



Пятиступенчатый регулятор скорости РТЕ 0.7



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Однофазный регулятор скорости РТЕ 0.7 предназначен для регулирования скорости вращения однофазных электродвигателей вентиляторов. **Внимание! Тип электродвигателя должен быть предназначен для управления оборотами при помощи изменения напряжения.**

Корпус регулятора выполнен из стального листа с порошковой окраской RAL 7035.

Электрический выход на вентилятор защищен плавкой вставкой 0.8А. Электрический выход на вспомогательные цепи защищен плавкой вставкой 0.5А.

РТЕ 0.7 оснащен индикацией:

Сеть (наличие питающего напряжения).
Работа (включена одна из 5 скоростей).
Авария (сработала одна из защит, выходное напряжение отключено).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

- Напряжение питания 230В
- Температура эксплуатации от +5 до +41 °С
- Степень защиты IP20
- Максимальный ток 0.7А

ПРИНЦИП РАБОТЫ.

Регуляторы серии РТЕ имеют самостоятельную управляющую и силовую части. Концепция платы управления обеспечивает максимальную вариабельность и приспособляемость к условиям проекта.

Работа регулятора скорости основана на коммутации обмоток автотрансформатора.

Таблица.

Выходное напряжение – ступень

Ступень	0	1	2	3	4	5
Напряжение В	0	100	150	170	190	220

Переключение ступеней происходит при изменении управляющего напряжения 0-10В на плате управления регулятора. Конструкция позволяет эксплуатировать регулятор в двух вариантах.

А) Ручное управление. В комплект входит панель с потенциометром. Опорное напряжение платы управления 10В коммутируется через комплектный лицевой потенциометр на аналоговый вход в диапазоне от 0 до 10В. Входной сигнал пуск/стоп может быть заблокирован переключкой (выключение в таком случае производится поворотом потенциометра в крайнее левое положение) или подключен к выносному выключателю.

Б) Автоматическое управление. Управляющее напряжение 0-10В DC и сухой контакт пуск-стоп поступает от вышестоящего щита.

Для каждого режима доступны функции подключения

- выход авария (сухой контакт)
- вход пожарной сигнализации (нормально закрытый контакт)
- датчик дифференциального давления вентилятора (задержка 60 сек)
- термоконтакт электродвигателя (нормально закрытый контакт)
- термистор двигателя или накладной датчик РТС



ОХРАННАЯ БЛОКИРОВКА ДЛЯ АКТИВАЦИИ ЗАЩИТЫ.

Блокировка препятствует автоматическому пуску вентилятора после активации неисправности: дифф. датчика, термозащиты, пожарной сигнализации. После устранения причин неисправности требуется отключить питание РТЕ на 10 сек.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ:

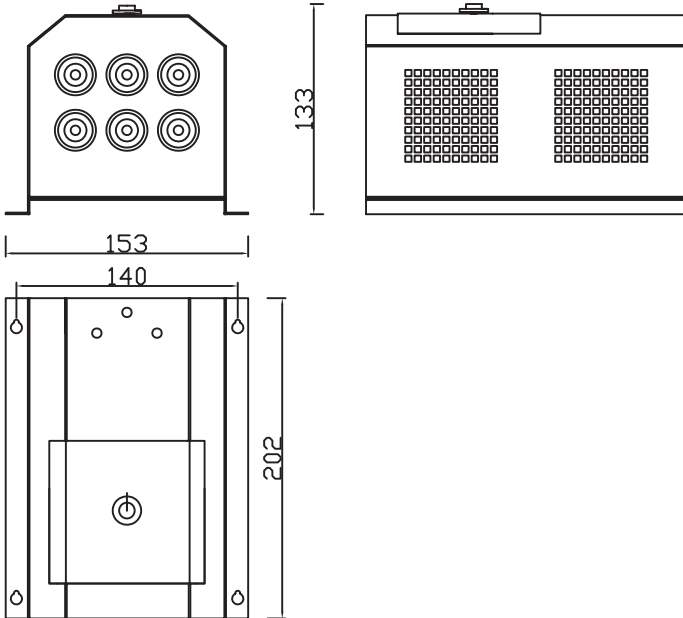
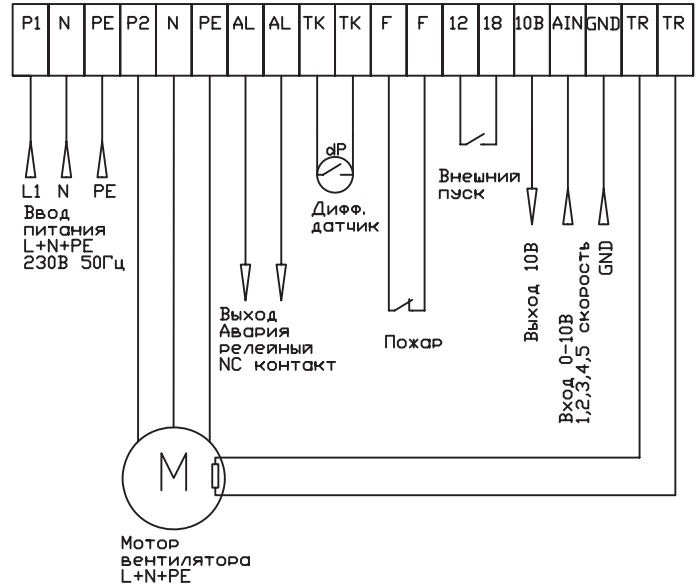


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ:



УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Регуляторы предназначены для использования в чистой, сухой, взрывобезопасной среде без пыли и химических веществ. Допустимая температура окружающей среды от +5 °С до +40 °С. Положение должно быть всегда или вертикальным, или горизонтальным. Регулятор помещается на стену, на воздуховод или вспомогательную конструкцию. Монтаж проводится с учетом веса регулятора, легкого подключения кабелей, сервисного доступа и охлаждения. Корпус регулятора оснащен вентиляционными отверстиями, которые не должны быть закрыты.

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Исключайте попадание влаги внутрь упаковки. Берегите регуляторы от ударов и падений. Регуляторы в заводской упаковке могут транспортироваться при температуре от -25°С до +50°С. После хранения регуляторов при отрицательных температурах, перед включением следует выдержать в теплом помещении не менее 2х часов.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

ООО ПКФ «ЗАЙЦЕФФ»
Москва ул. Костякова 12
+7 (495) 665-29-62

ОТМЕТКА О ПРОДАЖЕ

Модель	Серийный номер	Дата изготовления	Гарантийный срок	ОТК